

Reduktion af trusler og vold gennem systematisk analyse af konfliktadfærd

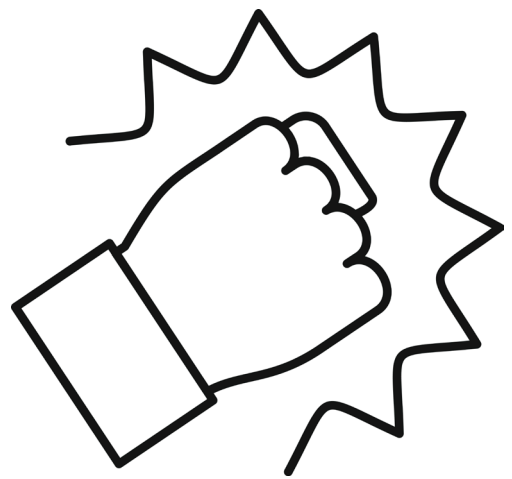
Lasse S. Liebst, ph.d.

Lektor ved Sociologisk Institut, UCPH

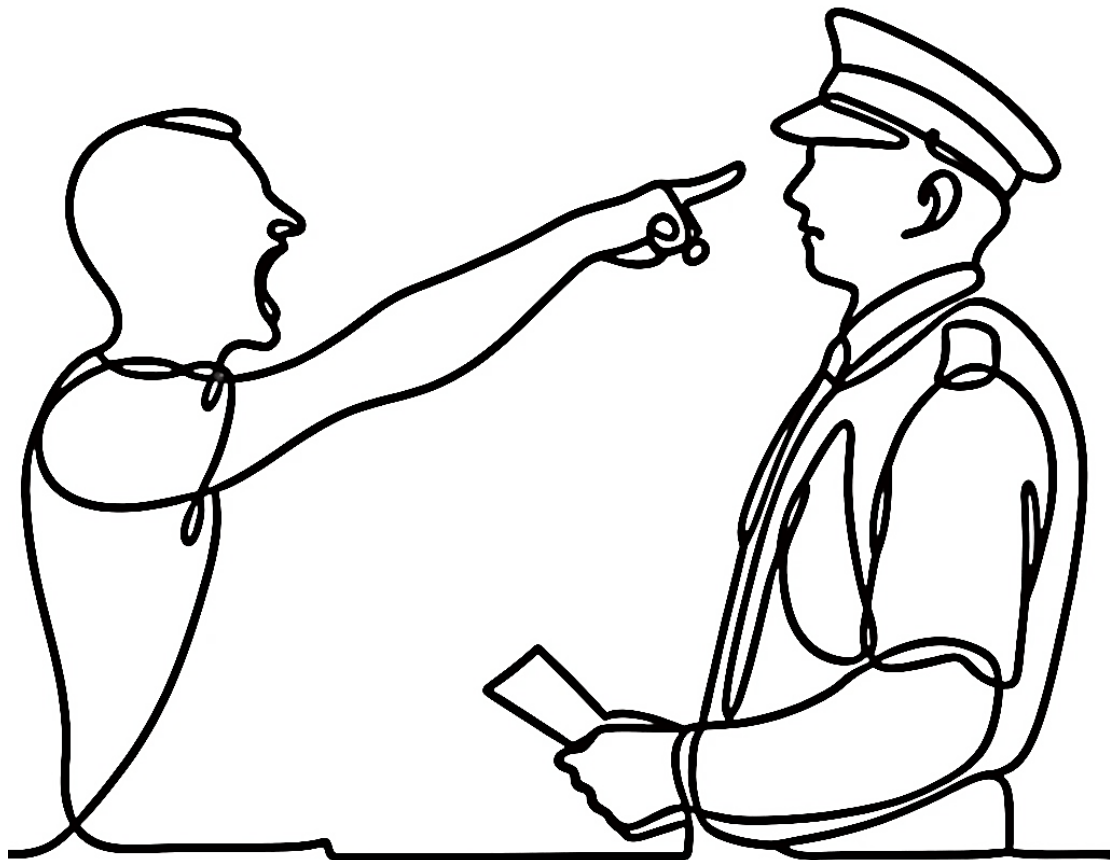
- i samarbejde med postdoc **Camilla B. Friis** (UCPH), ph.d.-stud. **Hans M. Sunde** (NSCR), seniorforsker **Marie R. Lindegaard** (NSCR, UCPH), seniorforsker **Lars Peter S. Andersen** (Regionshospitalet Gødstrup)

KØBENHAVNS UNIVERSITET



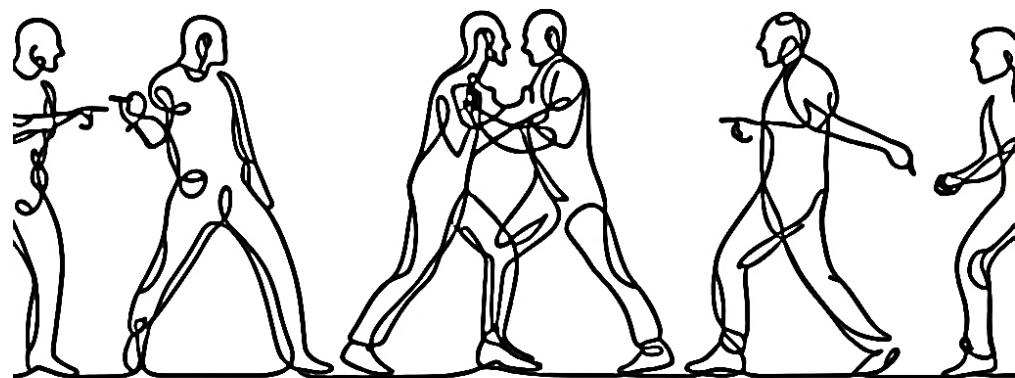
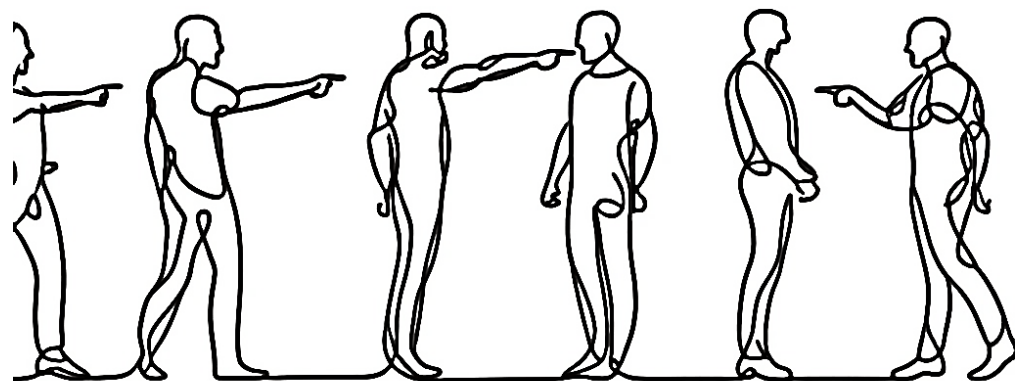


~X3-6



~X3



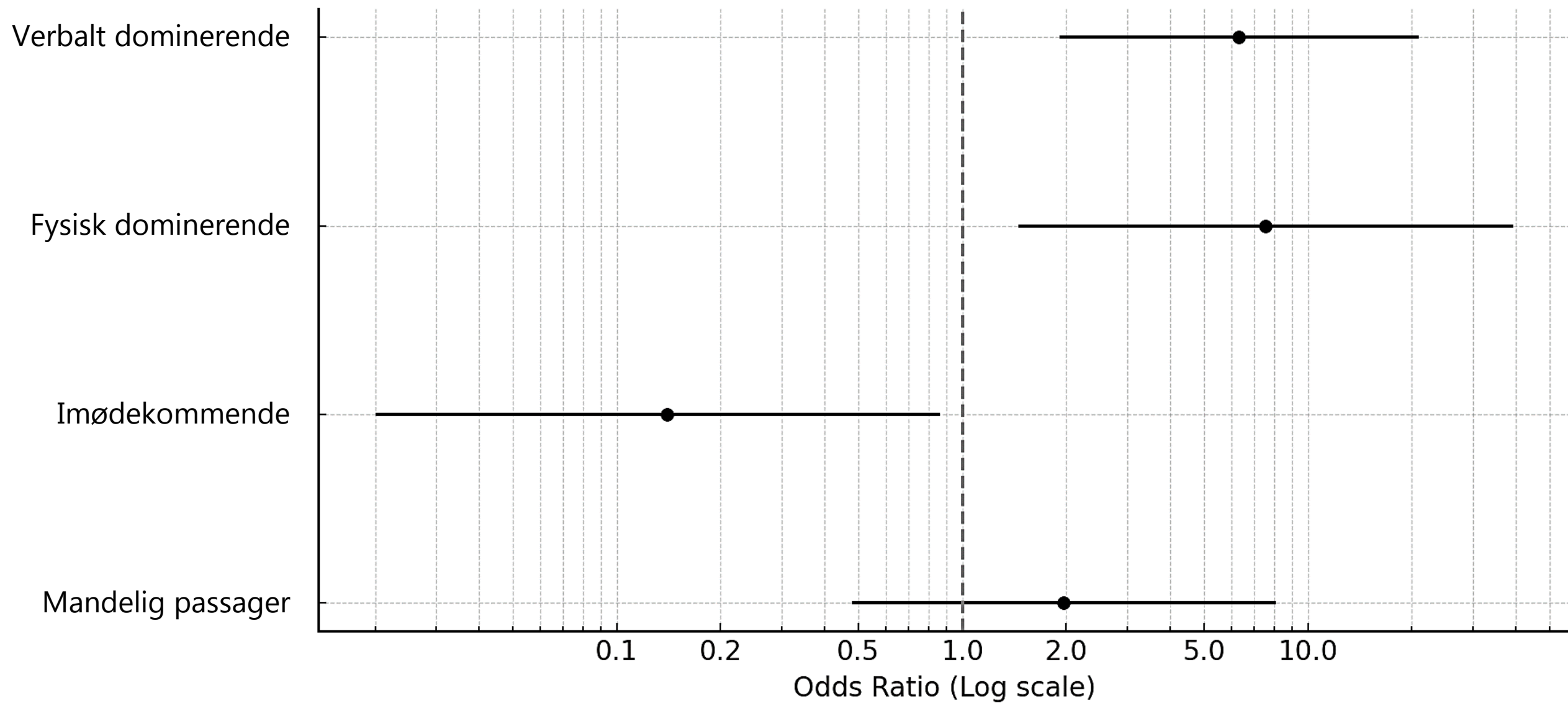














BEGRÆNSNING AF BEVÆGELSESFRIHED ER RISIKABELT



I denne situation holder medarbejderne dørene lukket og blokerer vejen for en passager, som forsøger at komme ud af køretøjet for at undgå en afgift. Denne begrænsning af bevægelsesfrihed kommer med en risiko for eskalering, og det ender derfor med, at passageren udviser aggression ved at forsøge at mase sig forbi medarbejderne.

Tak for ordet!